



## CHIARIMENTI

### PROCEDURE APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO A MEZZO ELICOTTERI PER ESIGENZE CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE E D'INTERESSE PUBBLICO REGIONALE (CIG: 4620046690)

**D** .Al punto 4.3.4 del Disciplinare di gara "**il concorrente, a pena di esclusione, deve possedere al momento della presentazione dell'offerta il Certificato di Operatore Aereo (COA) ..... rilasciati dall'Autorità competente aeronautica .... che riporti delle specifiche di approvazione l'autorizzazione speciale ad in ambienti ostili al di fuori delle aree congestionate, per gli elicotteri offerti**", e all'art. 7 punto 16 del CSA, si chiede di confermare che sono richieste per gli elicotteri offerti ed in conformità alla JAR OPS 3 emendamento 5 ed indipendentemente dalla categoria di omologazione degli elicotteri offerti e dal numero di motori degli stessi, le seguenti approvazioni speciali:

- JAR OPS 3.005 (e) "sorvolo ambiente ostile al di fuori di aree congestionate;
- JAR OPS 3.005 (a) " Operations to/from heliport located outside a congested hostile environment without an assured safe forced landing capability".

**R. al riguardo, si richiama e conferma l'univoco tenore dei disposti racchiusi sia nell'art. 4.3.4 del Disciplinare di Gara che nell'art.7 comma 16 del Capitolato Speciale d'Appalto che consentono la partecipazione alla procedura di gara alle società in possesso, a pena di esclusione, dell'approvazione speciale rilasciata dall'autorità aeronautica competente, per gli elicotteri offerti, ad operare in ambienti ostili al di fuori delle aree congestionate secondo quanto disposto dalla normativa JAR OPS 3 e richiamata dal succitato art.7;**

D. al punto 4.3.1 del Disciplinare di gara "**il concorrente, a pena di esclusione, deve possedere al momento della presentazione dell'offerta le certificazioni di qualità ISO 9001 o equivalenti; ISO 14001 o equivalente, previste per chi esercita attività di spegnimento incendi con elicotteri e trasporto personale in genere**" si chiede di confermare che tali certificazioni devono essere possedute al momento della presentazione dell'offerta così come richiesto anche nella sottoscrizione del modello di



"Istanza di Partecipazione" e non richiamato come requisito nell'art.8 per l'impresa del CSA

**R. al riguardo, si richiama e conferma l'univoco tenore del disposto racchiuso nell'art. 4.3.1 del Disciplinare di Gara, ancorché non richiamato nell'art. 8 del CSA, che prescrive al concorrente, a pena di esclusione, il possesso al momento della presentazione dell'offerta, delle certificazioni di qualità: ISO 9001 o equivalenti; ISO 14001 o equivalente, previste per chi esercita attività di spegnimento incendi con elicotteri e trasporto personale in genere**

**D.** quanto al punto 2-"Area di competenza" del CSA, si chiede di:

confermare che l'elicottero impiegato dal 1 ottobre al 30 maggio in attività di protezione civile diversi da quella AIB, deve essere dislocato in posizione baricentrica rispetto all'intero territorio della Regione Puglia e comunque entro i 10 Km dal CTR1 (aeronautico) di Bari Palese

Si chiede, inoltre di conoscere, preliminarmente, la localizzazione delle basi operative Regionali della Stazione Appaltante presso cui poter eventualmente localizzare ed adeguare a proprie spese le basi tecnico operative per il servizio oggetto dell'appalto

**R. al riguardo, si richiama e conferma l'univoco tenore del disposto racchiuso nell'art. 2 -Area di Competenza del Capitolato Speciale d'Appalto che prescrive l'ubicazione della Base tecnico operativa, per l'impiego del mezzo nel periodo diverso da quello AIB, in posizione baricentrica rispetto all'intero territorio della Regione Puglia e comunque entro i 10 Km dal CTR1 (Aeronautico) di Bari Palese;**

**Si conferma innanzitutto l'obbligo per ciascun concorrente di proporre in sede di offerta le basi operative, aventi i requisiti di legge, che ritiene più utili per lo svolgimento del servizio estivo a favore della Regione.**

A titolo informativo si indica che le Elisuperfici regionali allo stato operative, ma suscettibili di ulteriore sviluppo, sono presenti nei seguenti Comuni:

1- VIESTE

2- S.GIOVANNI ROTONDO

3- PESCHICI

4- SAN DOMINO (ISOLE TREMITI)

5- CELENZA VAL FORTORE

6- MELENDUGNO

7- SUPERSANO

**D.** quanto al punto 3 del CSA si chiede di confermare che la possibilità di rinnovo per una sola volta del contratto è di solo 12 mesi così come riportato sia nel bando di gara che nell'art.1 del Disciplinare di gara e non 12/24 come affermato nel suddetto articolo.

**R. . al riguardo, si richiama e conferma l'art.1 del Disciplinare di Gara che recita " Oggetto dell'appalto è costituito dall'affidamento annuale del servizio ....." e**



**successivamente "Il Servizio di Protezione Civile, prima della scadenza contrattuale annuale, si riserva la facoltà di rinnovare l'appalto per ulteriori 12 mesi."**

**Quanto riportato al punto 3 del CSA è frutto di errore materiale di trascrizione.**

**D.** in relazione all'art.7 del CSA " Caratteristiche degli elicotteri offerti e delle basi operative a servizio", si chiede di confermare:

punto 3. "... ovvero di serbatoio ventrale dalla capacità non inferiore a 800 l. dotato..."

che il suddetto equipaggiamento è alternativo alle benne rigida e o pieghevole;

punto 15 "predisposizione per l'installazione.....della Sala Operativa Regionale di Protezione Civile" che la suddetta modifica deve essere approvata EASA alla presentazione dell'offerta.

**R.** **per quanto attiene il punto 3 dell'art.7 del CSA si conferma che l'equipaggiamento "serbatoio ventrale" è da intendersi alternativo all'equipaggiamento "gancio baricentrico" per il trasporto di benna rigida e o pieghevole.**

**Per quanto attiene il punto 15 si conferma che gli elicotteri offerti devono essere già predisposti, e quindi ove prescritto autorizzati dalle autorità competenti, all'installazione di sistemi GPRS-GPS per il controllo e la vettorizzazione da remoto degli stessi.** La compatibilità di tali sistemi con quello già in uso dall'Amministrazione Appaltante sarà verificata successivamente all'aggiudicazione e ove non compatibili sarà onere dell'Aggiudicatario implementare le modifiche necessarie in tempi brevi e comunque compatibili con l'avvio del servizio.

**D.** quanto all'art. 8 del CSA "Dotazioni Tecniche Minime per gli elicotteri", si chiede di confermare:

punto 1 "Contratto .....avente validità per l'intero periodo del servizio....." che il periodo di validità di esercizio dell'elicottero offerto deve essere di almeno anni due, ovvero 12 mesi validità contratto + 12 mesi eventuale proroga.

**R.** **si conferma che ai sensi dell'art. 1 del Disciplinare di gara, l'oggetto dell'appalto è l'affidamento del servizio annuale. Pertanto in caso di elicottero in esercizio, il relativo contratto di esercizio deve avere validità utile a garantire lo svolgimento del servizio annuale a partire dall'avvio effettivo del servizio.**



**D.** quanto alla eventuale sostituzione degli elicotteri offerti in sede di partecipazione alla gara per cause di forza maggiore (inconvenienti occorsi durante l'effettuazione del servizio oggetto di gara che non possono essere eliminati) e o per "convenienza" da parte della ditta aggiudicataria, durante il periodo di validità del contratto, si chiede di confermare se ciò è consentito ed in caso affermativo, se la sostituzione **Deve essere fatta solo:**

con elicotteri dello stesso Tipo, modello (categoria di omologazione, n. di motori e caratteristiche di cui all'art. 7 del CSA) presentato in sede di offerta

oppure

con altri elicotteri di tipo e modello diversi ma aventi caratteristiche superiori o uguali a quelli presentati in sede di gara (categoria di omologazione superiore, numero motori maggiore e o uguale, età di costruzione minore e o uguale, caratteristiche superiori e o uguali a quelle di cui all'art.7 del CSA).

Quanto sopra in considerazione che gli elicotteri offerti in sede di gara sono oggetto di valutazione per l'attribuzione del punteggio attribuibile all'offerta tecnica e quindi potenzialmente significativi per l'aggiudicazione della gara

**R. In proposito si richiama il punto 4.4 del CSA che recita "Eventuali fermi per manutenzioni o per riparazioni di elicotteri non possono in alcun modo determinare la sospensione del servizio o la riduzione qualitativa dello stesso, che dovrà comunque essere garantita in continuità dall'aggiudicatario" .**

Per corrispondere a detta prescrizione l'aggiudicatario potrà procedere anche all'eventuale sostituzione degli elicotteri offerti in sede di partecipazione alla gara con mezzi almeno dello stesso Tipo e modello o con caratteristiche superiori, al fine di garantire la qualità del servizio offerto.

**D.** quanto all'art. 6 del Disciplinare di Gara "Partecipazione di raggruppamenti temporanei (RTI) e di consorzi di imprese", visto il rimando agli artt. 34, 35, 36, 37 del Dlgs n.163/2006, e che in sede di "offerta devono essere specificate le parti di servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati", si chiede:

può l'operatore "Mandatario e o Mandante" dichiarare di non eseguire alcuno dei servizi con elicottero richiesti dalla Stazione Appaltante ed oggetto dell'appalto come meglio esplicitati nella sezione 1, artt.1, 1.1, 1.2, 1.3?'

nel caso di risposta affermativa al comma precedente, può l'operatore "Mandatario e o Mandante" che ha dichiarato in sede di partecipazione di non eseguire alcuna parte dei servizi oggetto dell'appalto ed elencati nella sezione 1 artt.1, 1.1, 1.2, 1.3, effettuare successivamente all'aggiudicazione parte dei servizi con elicottero, personale, attrezzature e requisiti relativi alla capacità tecnico-professionale non valutati in sede di partecipazione di gara?



**R. al riguardo, nel richiamare l'univoco tenore dei disposti racchiusi negli art. 5.1 – sezione C e 6 del Disciplinare di Gara, si segnala che non è previsto che l'operatore Mandatario o Mandante possa dichiarare di non eseguire alcuno dei complessivi servizi, fermo restando che la mandataria deve eseguire il servizio da appaltare in misura maggioritaria rispetto alle imprese mandanti e che le parti dei servizi che saranno eseguiti dai singoli operatori economici dovranno corrispondere esattamente alla quota di requisiti minimi dichiarati per partecipare alla gara e alla quota di partecipazione al raggruppamento.**

**D.** quanto all'art. 4.3.9 "Requisiti minimi di partecipazione relativi alla capacità tecnica-professionale" e 5.1 "Per i Piloti e Tecnici" del Disciplinare di Gara nonché, all'art.8 lett. O), p) comma 2 del CSA", si chiede:

*Piloti: visto che la dichiarazione che il pilota dovrà rilasciare, utilizzando il mod. "All.1" del CSA, non riporta il riferimento alla qualifica/funzione "Pilota Comandante" e/o "Pilota comandante di elicottero single pilot", obbligatoria secondo la normativa vigente ENAC per attività trasporto aereo passeggeri, si chiede se trattasi di refuso e nel caso affermativo, la dichiarazione dovrà essere integrata riportando la seguente dicitura: " di essere iscritto nell'Albo e nel Registro del personale di volo tenuto dall'ENAC con la qualifica/funzione Comandante/funzione pilota Comandante elicotteri single pilot";*

*Tecnici: si chiede di confermare che l'abilitazione sul tipo di elicottero offerto deve essere posseduta ed attestata sulla LMA nella Categoria B1.3 da almeno anni uno. In caso affermativo si chiede di integrare la dichiarazione resa dal tecnico secondo l'all. 2 del CSA riportando esplicito riferimento a quanto succitato.*

*Piloti-Tecnici: visto che sia il Disciplinare che il CSA di Gara non fanno alcun riferimento al numero minimo di piloti e tecnici necessari per ogni base tecnico operativa al fine di garantire la continuità del servizio oggetto di gara (tempi di volo, di servizio), ma fanno riferimento alla normativa vigente di settore (contratti, normativa ENAC, UE), si chiede di confermare se per la Stazione Appaltante il numero minimo di piloti e di tecnici, per le tre basi tecnico operative, deve essere almeno di cinque piloti e di cinque tecnici. Questo al fine di garantire sia una corretta turnazione del personale coinvolto, che una garanzia in caso di indisponibilità degli stessi.*

**R.** Come previsto dalla normativa ENAC per impiego trasporto aereo passeggeri, si conferma, per tutto il personale di condotta offerto in sede di gara, il possesso della qualifica/funzione pilota comandante e/o pilota comandante di elicottero single pilot.

**Al riguardo chiarito ciò nell'allegato 1 del Capitolato Speciale di Appalto il pilota/i dovrà inoltre dichiarare:**



**" di essere iscritto nell'Albo e nel Registro del personale di volo tenuto dall'ENAC con la qualifica/funzione Comandante/funzione pilota Comandante elicotteri single pilot";**

Al riguardo, si richiama l'univoco tenore del disposto racchiuso nell' art. 8 lett. p) comma 2 del CSA, che prescrive il possesso della Licenza di Manutentore Aeronautico di Categoria B 1.3 riportante l'abilitazione al tipo di elicottero offerto in sede di gara da almeno un anno. E' coerente con il Bando di Gara che "da almeno un anno" è riferito all'abilitazione al tipo di elicottero offerto e riportato sulla licenza LMA Categoria B 1.3.

**Al riguardo chiarito ciò nell'allegato 2 del Capitolato Speciale di Appalto il tecnico/i dovrà inoltre dichiarare: " di essere in possesso di Licenza di Manutentore Aeronautico Categoria B 1.3 e di abilitazione da almeno un anno sul tipo di elicottero offerto in sede di gara.**

Si chiarisce , inoltre , che la Stazione Appaltante volutamente non ha inteso specificare alcun requisito in merito alla man power minima necessaria, piloti e tecnici per ogni base tecnico operativa, per la corretta gestione e continuità dei servizi oggetto dell'appalto, rimettendo la responsabilità dell'organizzazione, nel rispetto della normativa vigente, a ciascun concorrente. La Stazione Appaltante, infatti, nel Disciplinare di Gara all'art. 4.3.9 richiede a ciascun concorrente, a pena di esclusione, l'attestazione, al momento della presentazione dell'offerta, della "disponibilità.....di personale necessario per la completa autonomia degli elicotteri e la loro operatività....." rendendo in tal modo responsabile ciascun concorrente responsabile della proposizione, per ogni base tecnico operativa, del personale designato (piloti-tecnici) atto a garantire la continuità del servizio in conformità alla normativa e o prescrizioni di settore.

Si richiama inoltre, che il concorrente nella busta "B" (Documentazione tecnica) è tenuto a presentare la descrizione delle modalità proposte per lo svolgimento del servizio, ivi incluso la specificazione delle caratteristiche professionali certificate dei piloti e tecnici unitamente alla man power plan e schema tipo di turnazione pilota e tecnico che ciascun concorrente intenderà adottare per ogni base operativa. Quanto proposto sarà anche oggetto di valutazione da parte della Commissione giudicatrice [art.9.2 commi (e) e (g)].

**D.** quanto all'art. 9.3 del Disciplinare di Gara, "Attribuzione punteggio offerta economica" si chiede di confermare che:

sia i termini Prba-Ofi che Prba-Ofmin, devono intendersi compresi tra parentesi ovvero:

$$P_i = P_{max} \left[ \frac{(Prba-Ofi)}{(Prba-Ofmin)} \right]$$

"offerta economica per la fornitura del servizio per complessive 500 h di volo" deve invece intendersi che le ore di volo complessive sono 440 h ( incluse le eventuali 50 ore da effettuare nel periodo 1 ottobre/30 maggio, così come riportato all'art.3 del CSA.

**R. Si conferma che la formula corretta è la seguente:**

$$P_i = P_{max} \times \left[ \frac{(Prba-Ofi)}{(Prba-Ofmin)} \right]$$



**L'indicazione corretta è quella delle 440 h di volo, incluso le 50 ore da effettuare nel periodo 1 ottobre/30 maggio.**

L'indicazione non corretta di 500 h di volo è dovuta ad errore materiale di trascrizione.

**D.** quanto all'art.8.0 del Disciplinare di Gara, "Commissione Giudicatrice" si chiede di confermare che :

se la Commissione stessa è composta da 5 o 3 membri effettivi .

**R. L'indicazione corretta di costituzione della Commissione giudicatrice è di tre (3) membri effettivi.**

L'indicazione della parola cinque è dovuta ad errore materiale di trascrizione.

#### **D. DISCIPLINARE DI GARA**

PAG. 7-8 →ARTICOLO 4.3.2 TESTO: il concorrente, a pena di esclusione, deve possedere, al momento della presentazione dell'offerta, licenza di lavoro aereo in corso di validità ovvero titolo equivalente per le imprese di altro Stato UE comprendenti le attività di trasporto carichi esterni, spargimento sostanze, riprese fotogrammetriche, voli pubblicitari, rilevamenti e osservazioni e riprese fotografiche, cinematografiche e televisive;

PAG. 8 → ARTICOLO 4.3.8 TESTO: il concorrente, a pena di esclusione, deve possedere, al momento della presentazione dell'offerta, almeno 2 elicotteri a titolo esclusivo di proprietà o in leasing, dei complessivi 3 necessari per il servizio AIB, ed eventualmente un solo elicottero in esecenza, aventi tutti le caratteristiche tecniche di cui all'art. 7 del CSA, muniti, in forma fissa o mobile, di apparati radio TBT portatili, con le frequenze di cui all'art. 7 punto 9) del CSA, nonché di fotocamera digitale e relativo software che permetta la georeferenziazione delle immagini e di sistema GPS che permetta la tracciabilità dei voli;

PAG. 14 → ARTICOLO 5.1 PER L'IMPRESA, lett.b) TESTO: Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000 del disciplinare e Licenza di Esercizio per il servizio di Lavoro Aereo, comprendente le attività "voli pubblicitari", "voli per iprese fotografiche e cinematografiche e televisive", "voli per rilevamenti e osservazioni "voli per trasporto carichi esterni", "voli per spargimento sostanze ivi incluso attività antincendio boschivo", "voli per riprese fotogrammetriche".

PAG. 14 → ARTICOLO 5.1 PER GLI ELICOTTERI, lett.a-b) TESTO:

Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) delFoglio Flotta, approvato dall'autorità aeronautica competente, dal quale si evencia, per gli elicotteri offerti, l'approvazione agli impieghi di lavoro richiesti dal CSA;

Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000 del titolo esclusivo di proprietà o in leasing, di almeno 2 elicotteri e eventualmente contratto di esecenza di un elicottero, aventi tutti le caratteristiche tecniche di cui all'art. 7 del CSA.

PAG. 19/20 → ARTICOLO 6 TESTO:

I requisiti di capacità tecnico - professionale ,fermo restando che ciascuna impresa componente il raggruppamento o il consorzio deve rendere, comunque , la propria dichiarazione, devono essere posseduti a pena di esclusione , come appresso : in caso di



R.T.I. costituito o costituendo dal R.T.I. nel suo complesso, in quanto ciascuna impresa raggruppata o raggruppanda deve possedere i requisiti in ragione dei servizi da eseguire  
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPLATO**

*PAG. 2 →ARTICOLO 1.1 TESTO: Gli interventi per attività di Protezione Civile potranno riguardare:*

- a) Prestazioni, con servizi escluso l'uso del verricello, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, di difesa del suolo e di trasporto di persone per evacuazione a seguito di emergenza di massa dovuta a calamità o catastrofe, anche in collaborazione con altri Corpi e/o Organizzazioni del soccorso nazionali ed internazionali;*
- b) monitoraggio di fenomeni gravitativi e perimetrazione di aree territoriali, mediante ricognizione con elicottero dotato di sistemi tecnologici per il rilievo e restituzione di specifica cartografia;*
- c) riprese cine-fotografiche, eventualmente anche attraverso strumenti di telerilevamento ottico (nella banda del visibile e dell'infrarosso termico EO/IR) connesse alle attività di cui al sub a);*
- d) servizi di trasporto di pubbliche autorità (civili-militari e religiose) e trasporto di persone autorizzate per compiti istituzionali, in connessione ai sub a) e c);*
- e) trasporto, installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di apparecchiature di telecomunicazioni ed infrastrutture anche di antincendio boschivo poste in luoghi inaccessibili da altri mezzi;*

*PAG. 2 →ARTICOLO 1.3 TESTO: Gli interventi antincendi boschivi possono riguardare:*

- a) estinzione con sgancio di acqua eventualmente miscelata a prodotti ritardanti o estinguenti;*
- b) trasporto personale ed attrezzature strumentali all'attività di antincendio boschivo;*
- c) ricognizioni per la valutazione, tra l'altro, dell'evento in corso, stima dei danni e delle superfici percorse da incendio o presenza di focolai ancora attivi (bonifica);*
- d) perlustrazioni per avvistamento incendi boschivi ai fini della prevenzione;*
- e) esercitazioni e corsi di formazione, addestramento di personale impiegato o impiegabile in attività AIB ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'Amministrazione appaltante e dei suoi Organi, compreso quello volontario se autorizzato e certificato dagli Enti preposti;*
- f) missioni aeree in particolari condizioni meteorologiche sviluppati attraverso la tecnica della "ricognizione armata";*
- g) trasporto del Direttore Operazioni di Spegnimento, specificamente formato per operare da elicottero, per ricognizione dall'alto dell'area di incendio.*

*PAG. 10 →ARTICOLO 7 PUNTO 17) TESTO: idoneità tecnica, come da Foglio Flotta" e "Specifiche delle Operazioni" approvati dall'ENAC, per gli impieghi di "voli pubblicitari", "voli per riprese fotografiche, cinematografiche e televisive", "voli per rilevamenti e osservazioni", "voli per trasporto carichi esterni", "voli per spargimenti sostanze ivi incluso attività antincendio boschivo", "voli per riprese fotogrammetriche"*

*PAG. 11 →ARTICOLO 8 PUNTO 2), per l'impresa, lett.b-d) TESTO: Disciplinare e Licenza di Esercizio per il servizio di Lavoro Aereo, comprendente le attività di "voli pubblicitari",*





"voli per riprese fotografiche, cinematografiche e televisive", "voli per rilevamenti e osservazioni", "voli per trasporto carichi esterni", "voli per spargimenti sostanze ivi incluso attività antincendio boschivo", "voli per riprese fotogrammetriche".

Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) e Specifica delle Operazioni in corso di validità, rilasciato da ENAC, secondo il Regolamento COLA e circolare OPV 23° contenente, per gli elicotteri offerti, gli impieghi di lavoro richiesti dal presente capitolato ed elencati nella Licenza di lavoro aereo di cui alla precedente lettera b)

Per gli elicotteri "Foglio Flotta" in vigore degli elicotteri offerti con l'approvazione all'installazione degli equipaggiamenti richiesti dal presente capitolato e agli impieghi di lavoro di cui alla precedente lettera b);

#### **PREMESSO CHE**

**1. l'articolo del C.S.A. indica le attività operative da svolgere con l'elicottero impegnato in "Attività di Protezione Civile diversa da quella AIB". Tali attività possono essere riconducibili ad idoneità tecniche quali: voli per riprese fotografiche, cinematografiche e televisive; voli per rilevamenti e osservazioni; voli per trasporto carichi esterni; voli per riprese fotogrammetriche.**

**2. l'articolo 1.3 del C.S.A., indica, invece, le attività operative da svolgere con gli elicotteri impegnati in "Antincendio Boschivo (AIB)". Tali attività possono essere riconducibili ad idoneità tecniche quali: voli per rilevamenti e osservazioni; voli per trasporto carichi esterni; voli per spargimento sostanze, ivi incluso antincendio boschivo;**

**3 l'articolo 6 del Disciplinare di Gara dispone che, in caso di RTI costituito o costituendo, i requisiti di capacità tecnico - professionale devono essere posseduti dal RTI nel suo complesso, in quanto ciascuna impresa raggruppata o raggruppanda deve possedere i requisiti in ragione dei servizi da eseguire, omissis**

**4. l'idoneità tecnica "Voli pubblicitari" sembrerebbe non rientrare in nessuna delle attività operative oggetto dell'appalto, come da art. 1 del CSA.**

#### **SI CHIEDE**

**Di chiarire perchè le idoneità tecniche quali : voli pubblicitari, qualora necessaria, voli per riprese fotografiche, cinematografiche e televisive, voli per riprese fotogrammetriche, debbano essere possedute da tutti gli elicotteri proposti (vedi art. 7 del CSA), allorquando risultano specifiche solo per l'elicottero impegnato in attività NON AIB.**

**R. Al riguardo, si conferma il contenuto dell'art. 4, dell'art. 5.1 e dell'art. 6 del Disciplinare di Gara, per ribadire che, pena esclusione, tutti i concorrenti, singoli, in raggruppamento o in consorzio, devono essere in possesso, per gli elicotteri offerti ed all'atto della presentazione dell'offerta, di tutti i requisiti di cui all'art 4 e 5 del Disciplinare di Gara, nonché art.1, art 7 e art. 8 del Capitolato Speciale di Appalto. I requisiti di ordine generale e i requisiti di idoneità professionale devono essere posseduti da ciascun operatore economico partecipante alla gara sia singolarmente sia partecipante a un raggruppamento o a un consorzio, mentre i requisiti di capacità tecnico-professionale devono essere posseduti dal RTI,**



**costituito o costituendo, nel suo complesso ovvero dal Consorzio, costituito o costituendo, nel suo complesso.**

Si chiarisce, che anche durante il periodo estivo, ordinariamente destinato alla campagna AIB, la Stazione Appaltante può necessitare, in caso di eventi calamitosi diversi dagli incendi boschivi, di servizi NON AIB da fornire almeno attraverso uno degli elicotteri offerti per il periodo estivo, indipendentemente dallo loro dislocazione.

**D. CAPITOLATO SPECIALE D'APPLATO PAG. 12 →ARTICOLO 9 PUNTO a) TESTO:** *Piattaforma multisensore (sistema laser scanner, tipo LIDAR), installata sull'elicottero ed in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente, per la ricognizione ed il rilievo delle aree percorse dagli incendi composto, a pena di esclusione, si chiede di chiarire come mai un"eventuale " dotazione tecnologica migliorativa, nel titolo, il cui utilizzo .... ove offerto, è da riferirsi limitatamente a situazioni occasionali di urgenza e di emergenza e non già allo sviluppo di specifici progetti " ... (CSA, articolo 9 pag. 13) sia poi indicata nel testo "a pena di esclusione" con adeguato intervento correttivo, ove del caso.*

**R. La locuzione "a pena di esclusione" contenuta nell'art. 9 comma (a) del Capitolato Speciale di Appalto, concernente la piattaforma multisensore, è riferito non già alla esclusione dell'offerta dalla procedura di gara, bensì alla esclusione dalla valutazione per l'assegnazione del punteggio di merito della specifica dotazione tecnologica migliorativa offerta.**

Pertanto, si precisa che in caso di assenza "della prescritta certificazione tecnica all'impiego rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente", detto equipaggiamento (dotazione tecnologica /equipaggiamento offerto non presente nel Foglio Flotta approvato ENAC da installare sull'elicottero offerto per tale servizio), ancorché proposto non potrà essere oggetto di specifica valorizzazione nell'attribuzione del punteggio relativo ai servizi migliorativi offerti di cui all'art. 9.2 lettera h) del Capitolato Speciale di Appalto.

**Il Dirigente  
Servizio Affari Generali  
( dr. Nicola Lopane )**